

Wirtschaftswegekonzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
1	"Bahndamm"	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 3 13.05.2015	Wir sind für eine Schotterung des Bahndamms und zwar von der Loge bis zum Feldweg bei "Bahndamm 11".	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Entspricht dem Wirtschaftswegekonzept.
2	"Piwitsfeld" (K 11 bis "Im Dorfe")	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 22 17.05.2015	Die Anlieger (Gebäude und landw. Flächen) nutzen fast ausschließlich den Zugang von der K 11. Die bituminöse Befestigung muss bleiben.	2_ Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt. Gemäß Anfrage beim "ÖPNV" ist eine Verlegung der Buslinie zur Südfelder Straße und der Haltestelle zur K 11 angedacht. (siehe auch OT Friedewalde 15)
3	"Ossenweider Weg" (L 770 bis Hs. Nr. 4)	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 22 17.05.2015	Der komplette Verkehr der Bewohner auf der anderen Seite der L 770 geht hier lang. Der Schulbus benutzt diese Straße. Hier ist weiterhin eine bituminöse Befestigung von Nöten.	2_ Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt. Gemäß Anfrage beim "ÖPNV" ist eine Verlegung der Buslinie zur Südfelder Straße und der Haltestelle zur K 11 angedacht. (siehe auch OT Friedewalde 15)
4	"Bohnhorster Weg" (von "Bohnhorster Weg" Hs. Nr 39 bis L 770)	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 22 17.05.2015	Auch hier muss die bituminöse Befestigung bleiben. Hier wird klar die Verbindung zum Dorf vom Gewerbebetrieb Bürger 23 abgeschnitten.	2_ Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt.

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
5	'Wegholmer Mühle'	5_Weg ohne Bedeutung / evtl. Privatisierung	Bürger 22 17.05.2015	Wie ist die Mühle erreichbar? Wird Fremdenverkehr jetzt ausgegrenzt? Die Straße von der Mühle zur Südfelder Straße ist ein Privatweg. Hier wäre keinerlei Erreichbarkeit mehr gegeben. Nicht mal für Müll, Post, etc. Auch hier muss der bituminöse Belag erhalten bleiben.	2_Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt. Die Erschließung der Mühle (Fremdenverkehr) und des Anliegers (Müll, Post) ist auch aktuell nur über den südlichen Privatweg möglich.
6	"Zur Kloppenburg" (von Grundstücksende Hs. Nr. 8 bis "Südfelder Straße")	3_keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 4 29.06.2015	Es handelt sich nur um ein kurzes Stück Straße und wird nicht nur von den Anliegern sondern auch von vielen als Durchgangsstraße genutzt. Den Abschnitt als Teerstraße belassen. Um die Straße in der gesamten Länge zu schonen, schlage ich eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vor.	2_Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt
7	"Rieheweg" ("Hasenheide" bis L 764)	3_keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 5 30.06.2015	Der Rieheweg wird stark genutzt von landwirtschaftlichen Fahrzeugen (Biogasanlage) und vom Schulbus - und zwar von Laveloher Straße bis zur Galgenheider Straße. Eine bituminöse Befestigung ist erforderlich.	2_Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird gefolgt. Gemäß Anfrage beim "ÖPNV" wird die Streckenführung der Buslinie überprüft.

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
8.1	"Hinterm Felde"	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 6 30.06.2015	Die Straße sollte doch geteert bleiben, vornehmlich weil dort Versorgungsfahrzeuge, landwirtschaftlicher Verkehr und Fahrzeuge zum Gewerbebetrieb langfahren.	2_Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt
8.2	"Unter den Eichen"	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 6 30.06.2015	<i>(siehe OT Friedewalde 8.1)</i>	2_Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt
9	"Brunsfeld"	4_unbefestigter Wald- / Wiesenweg	Bürger 6 30.06.2015	Dieser Weg ist über. Ab hier in südlicher Richtung kann der gar nicht mehr befahren werden, weil die Bäume am Rand zu weit in den Weg ragen. Mit dem Auto fährt keiner mehr durch, für ein Fahrrad ist der Weg zu verwuchert (da geht nur schieben), zu Fuß nur, wenn man seine Dschungelausrüstung mit hat und mit dem Schlepper nur, wenn ich mal das Abenteuer suche. Der kann als runtergestuft werden auf Verkaufsweg (wobei den keiner haben möchte).	5_Weg ohne Bedeutung / evtl. Privatisierung	Der Anregung wird gefolgt.

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
10	'Hasengarten'	5_Weg ohne Bedeutung / evtl. Privatisierung	Bürger 6 30.06.2015	Diesen Weg zu privatisieren ist problematisch, weil ich sonst nicht mehr zu meiner Weide komme. Die Zufahrt zu den Wiesen und Weiden erfolgt über diesen Weg, nicht über den Grün gezeichneten.	4_unbefestigter Wald- / Wiesenweg	Der Anregung wird gefolgt.
11.1	'Laveloher Straße' (zwischen L 764 und "Hinterm Felde" Hs. Nr. 4)	3_keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 6 30.06.2015	Das ist wohl eher ein schlechter Scherz. Alle Fahrzeuge, die bei uns vorbei fahren (Bürger 24, Bürger 25, Verbindung Holzhauser Damm, unser lw. Betrieb, lw. Flächen) fahren hier lang. Wenn die den 'geplanten' bitumen Weg fahren sollen, dann muss alles über den Dieckhoff kommen (Kindergarten, Wohngebiet, Bürger 26, 'Berliner Kissen' in der Straße). Wie sollen denn LKW's, die Bürger 24 oder uns beliefern, da durch kommen? Und sollen alle Mähdrescher und Schlepper und Maschinen, die an die lw. Flächen hinter uns wollen, auch am Kindergarten vorbei? Der Weg zu uns bzw. zu allen, die hinter uns liegen, ist durch das Dorf durch bis ...	2_Anliegerwirtschaftsweg	Der Anregung wird gefolgt. (siehe auch OT Friedewalde 13.1, 13.2, 13.3 und 14)

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
				... zum neuen Friedhof und dann über diese Straße runter. Kein Mensch fährt den Dieckhoff runter und dann die Wege weiter (das, was als gelbe Strecke eingezeichnet ist). Das ist im Bereich Kindergarten, Bürger 26, Kreuzung mit der Kalverweide, bei Bürger 27 rum und bei der Kreuzung bei Bürger 24 viel zu gefährlich (Kinder, Publikumsverkehr, schlecht einsehbare Kreuzung und Kurven). Bevor dieser Weg heruntergestuft wird, kann besser der Weg zwischen Bürger 27 und Diekweg herabgestuft werden, denn selbst Bürger 27 fährt über diesen Weg sein Gehöft an und nicht über den Dieckhoff.		
11.2	"Hinterm Felde" (zwischen "Hinterm Felde" Hs. Nr. 2 und "Dieckhoff")	2_Anliegerwirtschaftsweg	Bürger 6 30.06.2015	(siehe OT Friedewalde 11.1)	3_keine bituminöse Befestigung erforderlich	Der Anregung wird gefolgt. (siehe auch OT Friedewalde 11.1, 13.1, 13.2, 13.3 und 14)

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
12.1	'Hillenkamp'	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 6 30.06.2015	Dieser Teil kann ruhig blau werden, hier ist keine Teerdecke erforderlich. Selbst Bürger 27 fährt hier nicht lang, es sei denn, er fährt nach Holzhausen, Hartum.	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Entspricht dem Wirtschaftswegekonzzept.
12.2	'Am Pflugbruch'	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich			3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	
13.1	'Laveloher Straße' (L 764 bis "Diekhoff")	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Bürger 6 30.06.2015	Diesen Weg (der keinen Straßennamen hat) heißt Kalverweide und ist die Ortsumgehung für alle, die von Laveloher kommen und nach Holzhausen, Minderheide wollen. Da ist eine Menge los. Wenn der Weg also runtergestuft werden soll, dann sorgt erst einmal dafür, dass der Arbeitsverkehr da nicht mehr durchfährt. Wobei ich eher sagen würde, dass man den zweispurig ausbaut. (siehe OT Friedewalde 14)	1_ Hauptwirtschaftsweg	Der Anregung wird nicht gefolgt. Gemäß Anfrage beim "ÖPNV" ist eine Verlegung der Buslinie auf die klassifizierten Straßen (unter Aufgabe der Haltestelle) angedacht. <i>(siehe auch OT Friedewalde 14)</i>
13.2	'Teichhäuser'	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich			1_ Hauptwirtschaftsweg	
13.3	'Schneiderflach'	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich			1_ Hauptwirtschaftsweg	

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
14	'Laveloher Straße' (L 764 bis "Diekhoff")	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Ortschaft Friedewalde 02.07.2015	Von der L 764 bis zum Kreuzungsbereich ist die Straße eh nur noch eine Schotterpiste, die allerdings als "Rennstrecke" missbraucht wird. Hier kommt es im Kreuzungsbereich immer wieder zu Unfällen. Dieses spricht eher dafür, dass dieses Straßenteilstück schnellst möglichst tatsächlich zurück gebaut wird. (siehe OT Friedewalde 13.1)	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Entspricht dem Wirtschaftswegekonzzept. Gemäß Anfrage beim "ÖPNV" ist eine Verlegung der Buslinie auf die klassifizierten Straßen (unter Aufgabe der Haltestelle) angedacht. <i>(siehe auch OT Friedewalde 13.1)</i>
15	"Diekweg" ("Bohnhorster Weg" bis "Kleiriehe")	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Ortschaft Friedewalde 02.07.2015	Von dort aus bis zur Kleiriehe ist der Streckenabschnitt in einem sehr schlechten Zustand. Seinerzeit ist bereits ein Rückbau zur wassergebundenen Decke erwogen worden. Diese Maßnahme sollte Priorität genießen, weil auch diese Strecke als "Rennstrecke" missbraucht wird und es 2002 bereits zu einem tödlichen Verkehrsunfall gekommen ist.	3_ keine bituminöse Befestigung erforderlich	Entspricht dem Wirtschaftswegekonzzept. Gemäß Anfrage beim "ÖPNV" ist eine Verlegung der Buslinie zur Südfelder Straße und der Haltestelle zur K 11 angedacht. <i>(siehe auch OT Friedewalde 2 und 3)</i>

Wirtschaftswegekonzzept der Stadt Petershagen
 Beteiligungsverfahren der Ortschaft **Friedewalde**
 Protokoll der Rückmeldungen

Protokoll-Nr.	Straßen- / Wegeabschnitt	1. Einstufung	Einwender / Datum	Anmerkung	Anregung	Stellungnahme der Verwaltung / Abwägung
16	'Brünnenbrink'	5_Weg ohne Bedeutung / evtl. Privatisierung	Ortschaft Friedewalde 02.07.2015	Bewirtschafter Bürger 28 hat Interesse bekundet den Weg käuflich zu erwerben.	5_Weg ohne Bedeutung / evtl. Privatisierung	Der Weg ist schon "unterm Pflug".